

Mercredi 10 Avril 1912

9 H 30 à 11 H 30 : Embarquement des passagers à Southampton (Angleterre).
18 h 30 : Escale à Cherbourg (France).
20 H 10 : Appareillage vers l'Irlande.

Jeudi 11 Avril 1912

13 H 30 : le Titanic quitte le port de Queenstown (Irlande).

Vendredi 12 Avril 1912

Samedi 13 Avril 1912

Dimanche 14 Avril 1912

Le Titanic reçoit plusieurs (7) avertissements sur la présence d'icebergs sur sa route :

13 H 45 : le Baltic signale une importante masse de glace en formation.
21 H 40 : Le Mesaba fait de même.
23 H 00 : Le Californian aussi mais le Titanic fonce toujours à 22 noeuds (40 km/h).

23 H 40 : Fleet aperçoit un Iceberg droit devant à environ 500 m.
L'officier de quart Murdoch donne l'ordre de faire tribord toute et d'inverser les machines !
L'iceberg éventre le navire sur une longueur de 90 mètres sur le côté bâbord (1/3 de la longueur).
Les passagers ne se rendent compte de rien : le choc est infime pour le monstre d'acier et seuls quelques uns d'entre eux aperçoivent l'énorme masse de glace passer à droite du navire.

23 H 50 : L'eau s'engouffre dans les chaufferies n°5 et 6 qu'il faut évacuer. Les indicateurs montrent que le navire s'incline vers l'avant et penche de 5° sur la droite. De l'eau est signalée dans le peak avant, la soute n°1 et n°2.

Lundi 15 Avril 1912

0 H 00 : On détecte 4,25 m d'eau dans les 5 premiers compartiments. Le constructeur Thomas Andrews qui est consulté dans sa cabine A36 est formel : le Titanic ne peut rester sur l'eau avec 5 compartiments noyés.

0 H 05 : Ordre est donné de préparer l'évacuation.

0 H 10 : le premier opérateur radio qui n'avait pas écouté les messages des autres bateaux transmet : "Avons touché iceberg 41°46 Nord 50°14 Ouest STOP Sommes fortement endommagés STOP Accourez aide STOP"
(La position est inexacte : le Californian et le Mount Temple chercheront en vain le Titanic). Le plus proche des navires se trouve à 58 miles des lieux.

0 H 45 : la première chaloupe s'éloigne du Titanic avec à son bord 28 femmes et enfants et 2 marins (elle peut contenir 65 personnes).

Les secours n'arrivant pas le capitaine demande au radio d'envoyer un SOS (Save Our Soul).

1 H 40 : La plupart des chaloupes de l'avant ayant été chargées, les passagers doivent se déplacer vers l'arrière.

2 H 05 : la dernière chaloupe est partie (13 en tout car une s'est retournée + quelques radeaux), il reste 1500 personnes sur le Titanic, l'orchestre de Wallace Henry Harley joue ses meilleurs ragtimes depuis le salon du pont promenade puis à l'arrière.

2 H 10 : Le capitaine Smith remercie ses hommes et les laisse sauver leurs vies.

2 H 17 L'arrière du bateau se dresse, la première cheminée s'effondre sur l'avant, de nombreux passagers sautent dans l'eau (-3°C).

2 H 18 : Les lumières s'éteignent, le bateau se coupe en 2 entre la 3ème et la 4ème cheminée, l'arrière se remet plus horizontal.

2 H 20 : alourdi par l'eau, l'arrière se dresse et s'enfonce sans remous

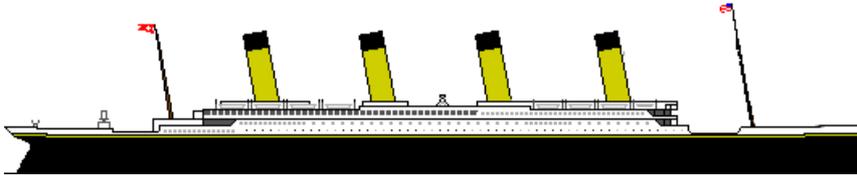
3 H 30 : Le Carpathia repère les survivants.

8 H 50 : Le Carpathia repart des lieux avec 705 survivants.

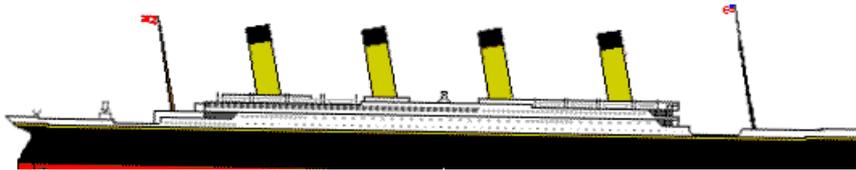
306 corps seront repêchés le 21 Avril par un autre navire.

En images :

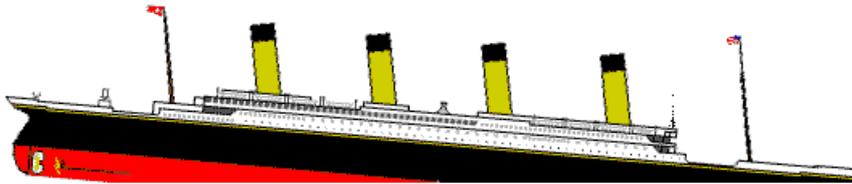
23H40 : Le Titanic heurte un iceberg.



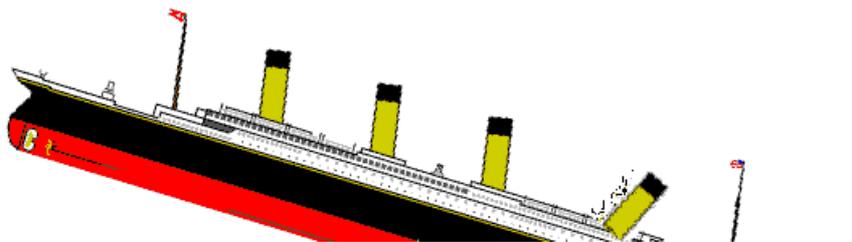
23H50 : L'eau s'engouffre dans la soute avant et dans les chaudières 5 et 6.



23H55 : la poste du pont G est noyée



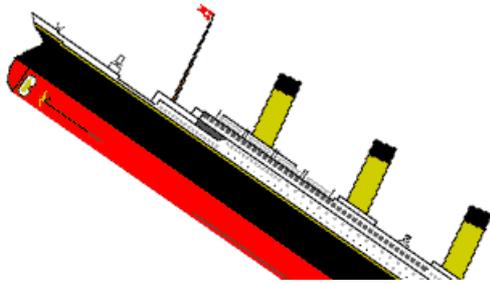
0H00 l'eau atteint le court de Squash (pont F)



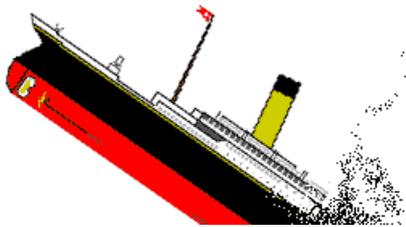
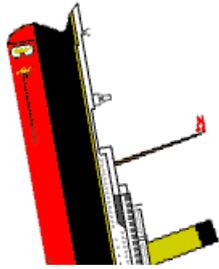
1H15 : L'eau atteint le nom « Titanic » à l'avant.

2H05 : l'eau est au pied du pont A, le dernier canot (D) est lancé

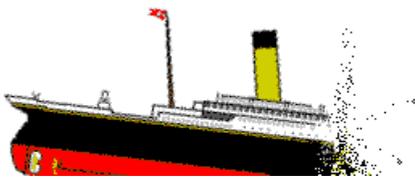
2H16 : La première cheminée s'effondre sur l'avant.



2H17 : L'arrière du bateau se dresse



2H18 : Le Titanic se brise entre la 3ème et la 4ème cheminée...



L'arrière retombe brutalement

2H20 : Le reste du navire coule rapidement



Bilan

Sur 143 femmes de 1ère classe 4 seulement se sont noyées (3 avaient choisie de rester à bord).
Tous les enfants de 1ère et de 2ème classe ont été sauvés.
les 3èmes classes n'étaient pas informés du drame et ne voulaient pas abandonner leurs maigres affaires qui étaient tous leurs biens. Quand il était devenu évident que le bateau allait couler, c'était trop tard, les chaloupes étaient parties.

Ont été sauvés :

63 % des 1ères classes	207 pers
42 % des 2ndes classes	120 pers
25 % des 3èmes classes.	178 pers

23 % de l'équipage 206 pers

32 % au total 711 pers sur 2223 personnes à bord.
Soit 1522 morts.

Statistiques générales

Longueur : 291 m

hauteur du pont supérieur à la ligne de flottaison : 18,44 m

Ponts : 9 : supérieur, A, B, C, D, E, F, G, chaufferie.

Tonnage : 46 528 tonnes.

Canots de sauvetage : 20 (16 grosses chaloupes de 65 personnes et 4 canots en toile de 35 personnes).
Capacité : 1178 personnes. Ces chaloupes sont sur le pont supérieur (8 à droite, 8 à gauche).

Passagers : 329 1ère, 285 2ndes, 710 3ème classes

équipage : 899 hommes et femmes dont 340 aux machines.

Prix

1ère classe : £ 870

3ème classe : £ 2.

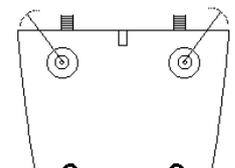
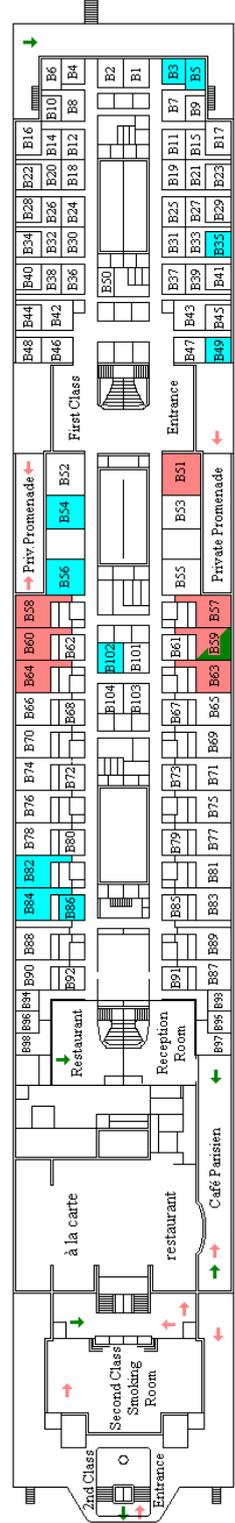
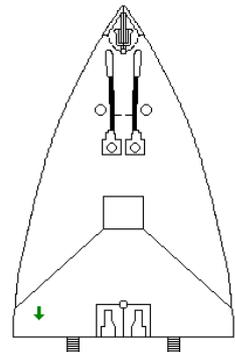
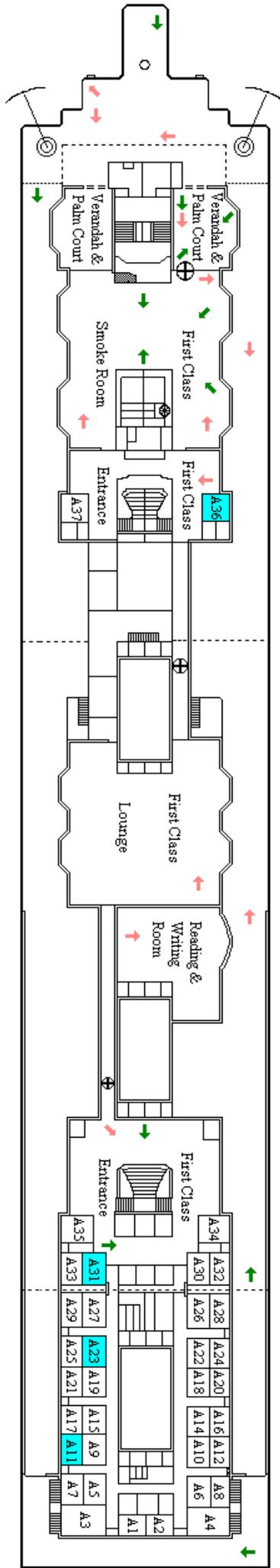
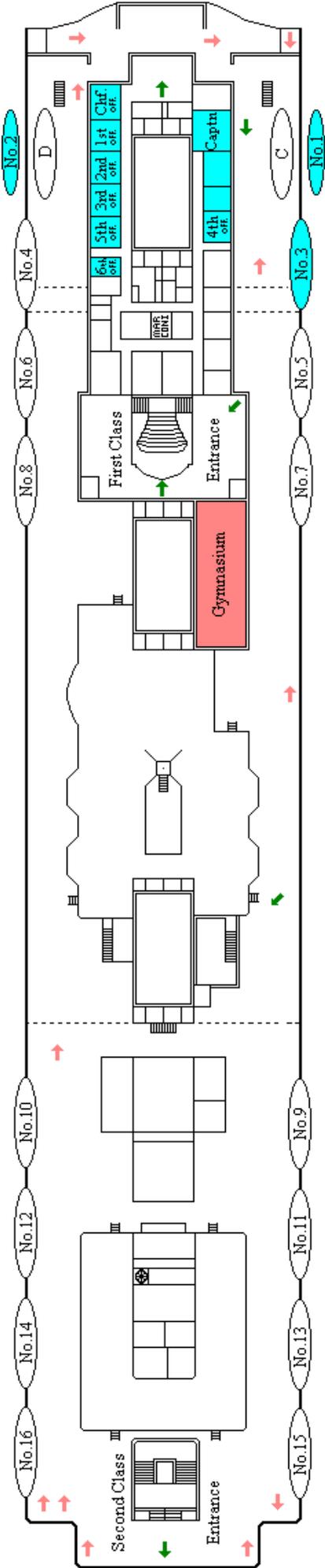
Quelques détails sur l'organisation à bord

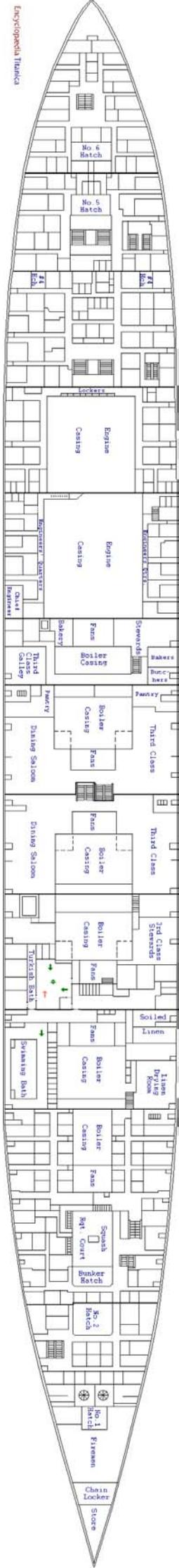
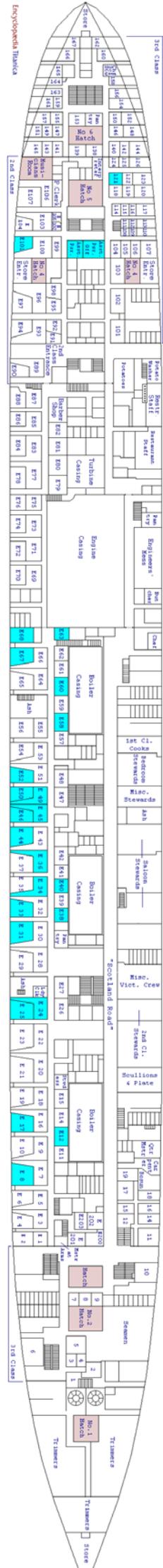
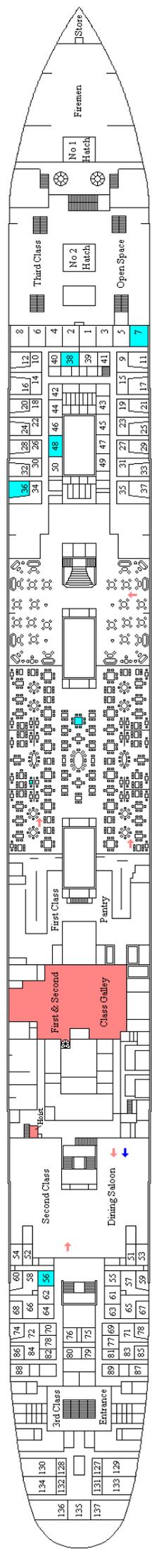
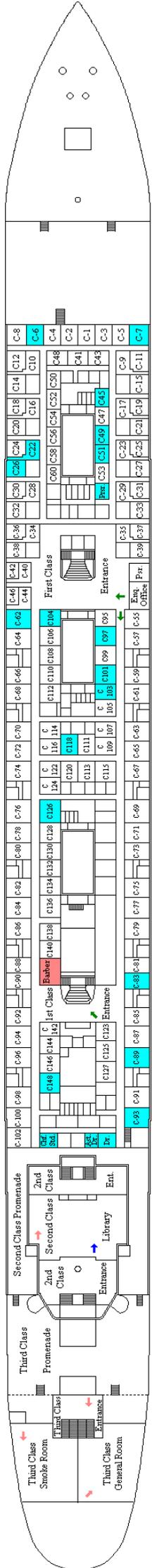
Les suites de 1ère classe se situent au milieu du bateau sur les ponts B et C. Les passagers avaient le choix entre une décoration Empire, renaissance, moderne, Louis XIV, Louis XV... pour des suites jusqu'à 5 pièces avec chauffage électrique ou au charbon.

Le soir on peut dîner au restaurant du pont D. La salle fait 28 m sur 35 et peut accueillir jusqu'à 500 personnes. Il y a aussi un restaurant français : le "Café parisien" du pont B (?).

La journée les passagers vont au salon du pont promenade à côté de la salle de lecture pour les femmes et du fumoir pour les hommes. Il y a 2 promenades sur le Titanic : sur le pont promenade et sur le pont A. Il y a aussi des salles de gym et une salle de squash sur le pont F.

Plans





Encyclopedia Titanica

Encyclopedia Titanica

